

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Seat	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Leon	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1446 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,80 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,30 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,40 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>98</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>–</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

#### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Die hier angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte, sowie die daraus ermittelten Steuerangaben beziehen sich jeweils auf den nach NEFZ-Standard gemessenen Motor. Gemäß Typp Genehmigung des jeweiligen Modells und dessen Serienausstattung können diese nach WLTP-Standard abweichen.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von            km:	<b>Euro</b>
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von            Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> –
Fahrzeugnummer:	Erstellt am 18.5.2020